

SISTEMA DI PIANIFICAZIONE DI MISSIONE

NH90 dell'Esercito Italiano: Elsag Datamat firma il contratto

Il 20 giugno nello stand **Finmeccanica** al salone del Bourget l'agenzia Nahema (NATO Helicopter Design & Development Production and Logistics Management Agency) ha siglato un contratto con **Elsag Datamat** per la fornitura all'Esercito Italiano del sistema di pianificazione di missione dell'elicottero da trasporto tattico NH90 (ITAR TTH NH90 MPS). Il contratto, firmato dal direttore generale di Nahema, **Michel Weiland**, e dal chief executive officer di **Elsag Datamat**, **Carlo Gualdaroni**, prevede la realizzazione del sistema, l'addestramento ed il supporto logistico per un valore di circa 7 milioni di euro. ITAR TTH NH90 MPS rappresenta la prima fornitura di un sistema di pianificazione di missione conclusa da Nahema per il programma NH90. La realizzazione del sistema si basa su di un approccio innovativo e modulare, in cui gli elementi comuni possono essere riutilizzati per le successive versioni del sistema di pianificazione per NH90 MPS,



Gualdaroni, a sinistra, firma il contratto

ottenendo una riduzione dei costi di sviluppo e produzione, perché le diverse versioni dell'ITAR TTH NH90 MPS utilizzeranno sistemi standard; una riduzione dei costi di sviluppo attraverso un ampio uso di soluzioni e prodotti commerciali; una riduzione dei costi operativi ed aggiornamenti semplificati dell'ITAR TTH NH90 MPS per riflettere i nuovi sviluppi tecnici e i cambiamenti nei sistemi d'arma. «Questo approccio è a basso rischio perché – spiega l'azienda **Finmeccanica** - si avvale di un software

matturo e di un hardware commerciale per soddisfare le esigenze dell'esercito italiano, facendo leva sull'esperienza

maturata dall'azienda nel programma di pianificazione missioni dell'Aeronautica Militare su di una base molto stabile, consolidata in lunghi anni di operatività e collaudi da parte dell'Aeronautica. Già dalla metà degli anni '90 **Elsag Datamat** è responsabile della realizzazione del sistema di supporto alla pianificazione di missione per l'Aeronautica Militare italiana (IAF-MSS),

inizialmente progettato per le linee di volo Tornado e AMX, esteso poi a C-130J, MB-339 e C-27J. «Questo significativo contratto rappresenta un importante riconoscimento della competenza di **Elsag Datamat** nella pianificazione di missione, perché – conclude l'azienda di **Finmeccanica** – estende la già collaudata collaborazione della società con l'Aeronautica italiana anche all'Esercito Italiano ed offre all'azienda nuove opportunità nel mercato internazionale degli NH90».